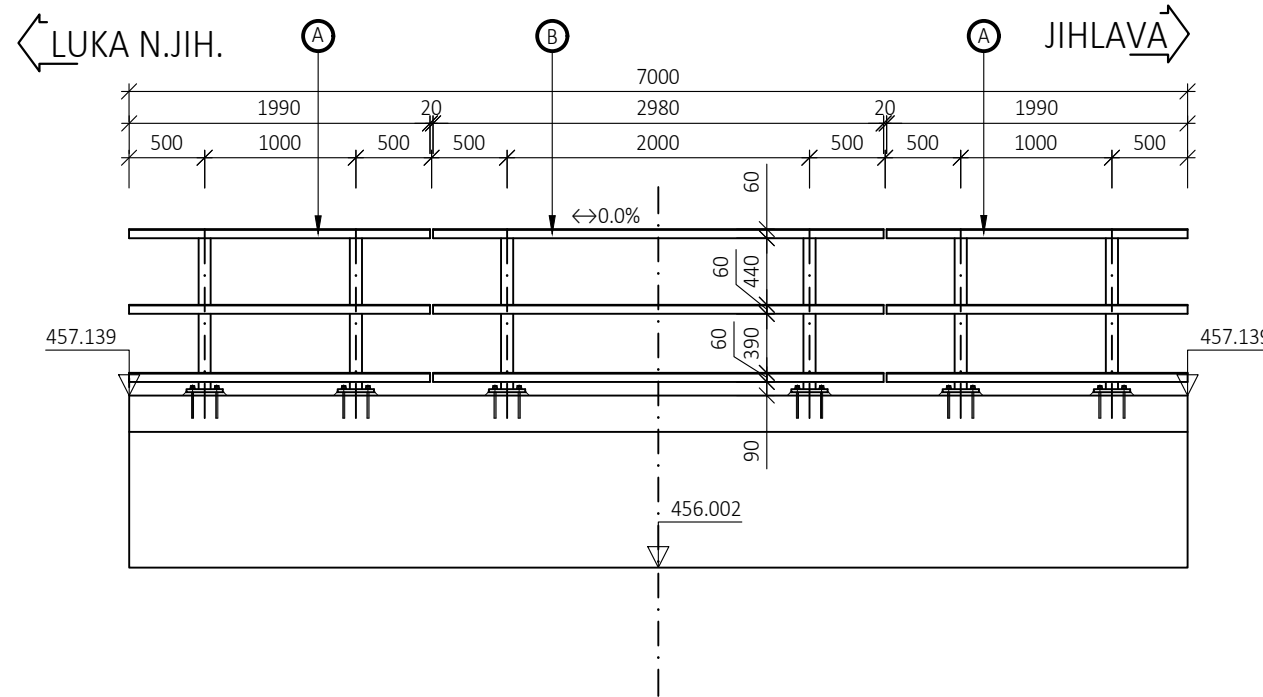
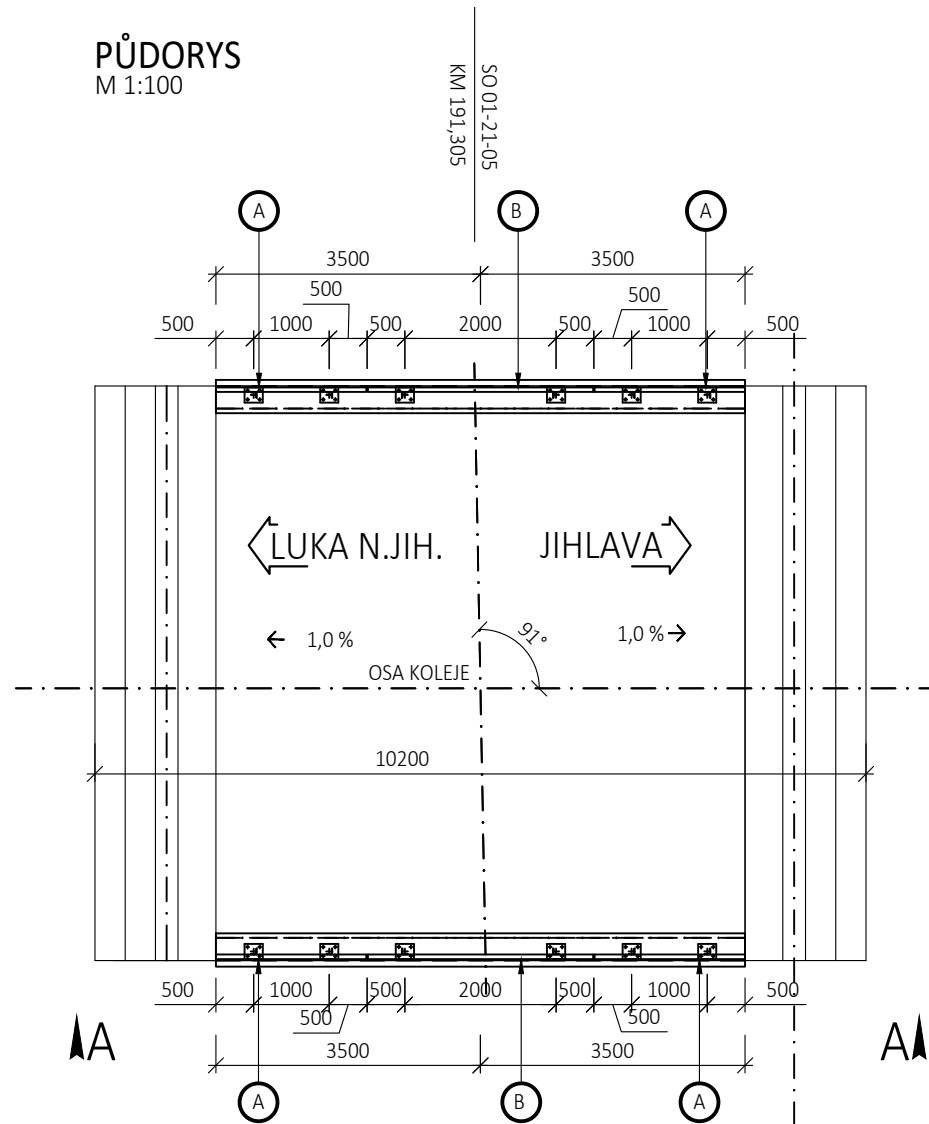


PROPUSTEK KM 191,305

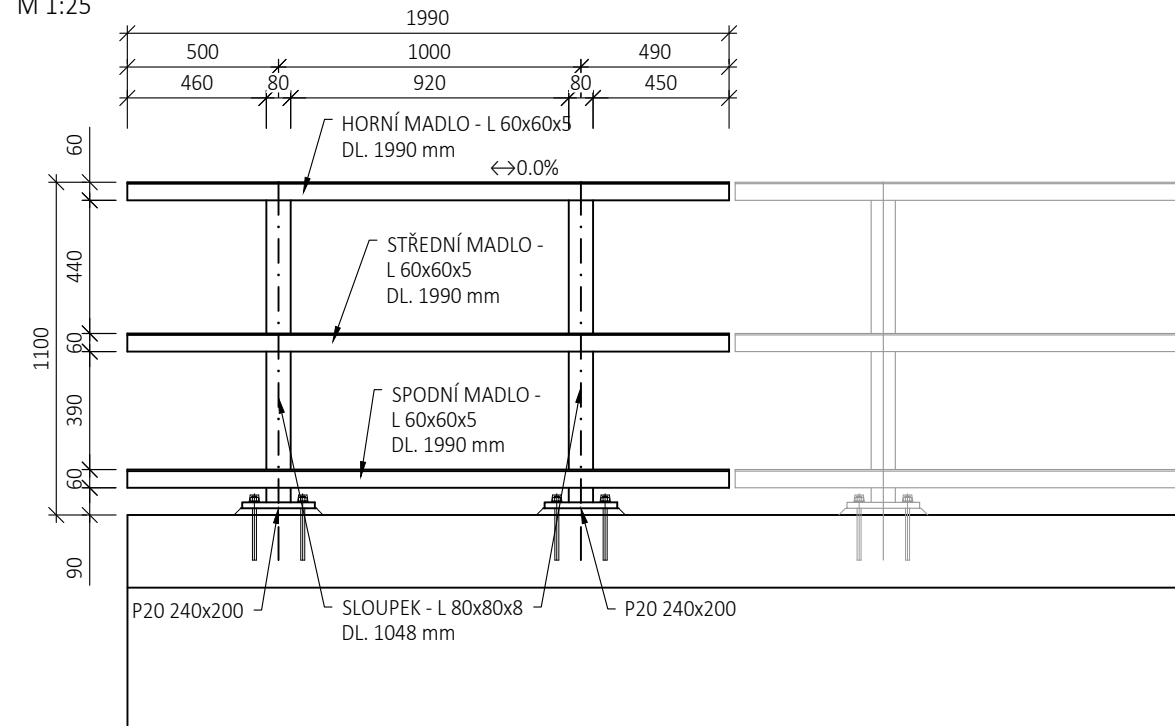
POHLED A-A
M 1:50



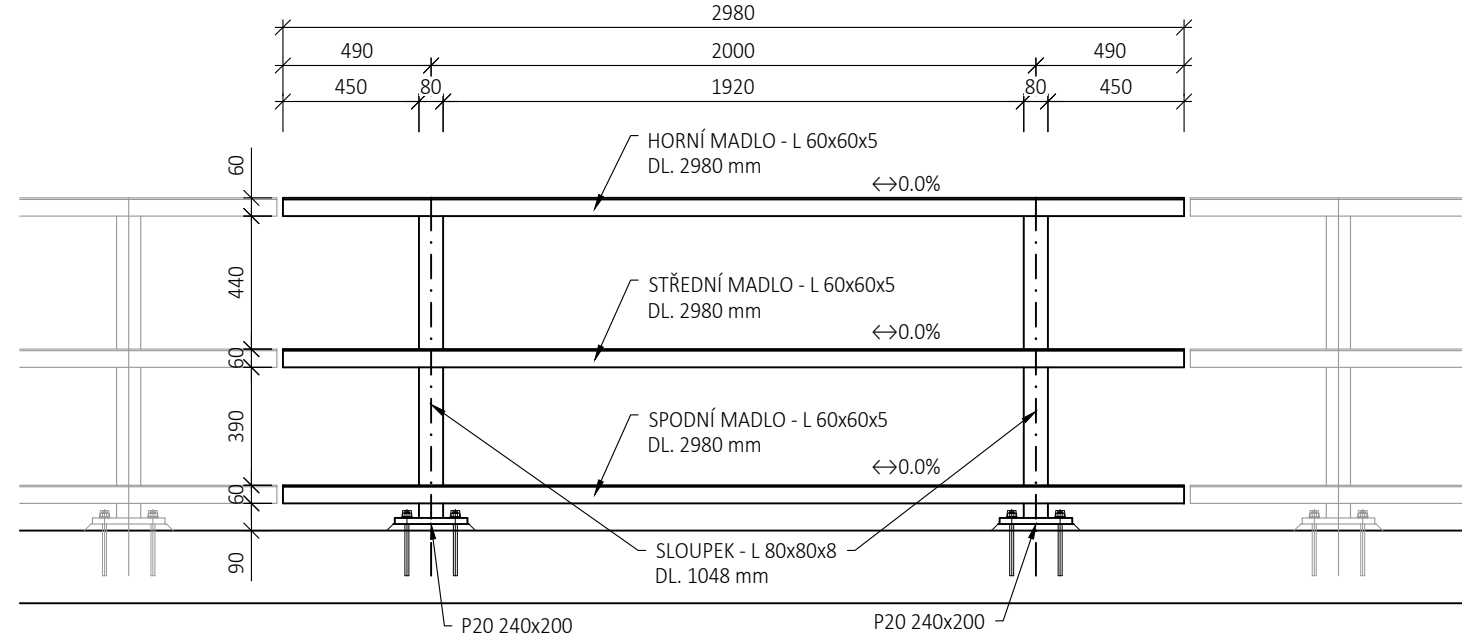
PŮDORYS
M 1:100



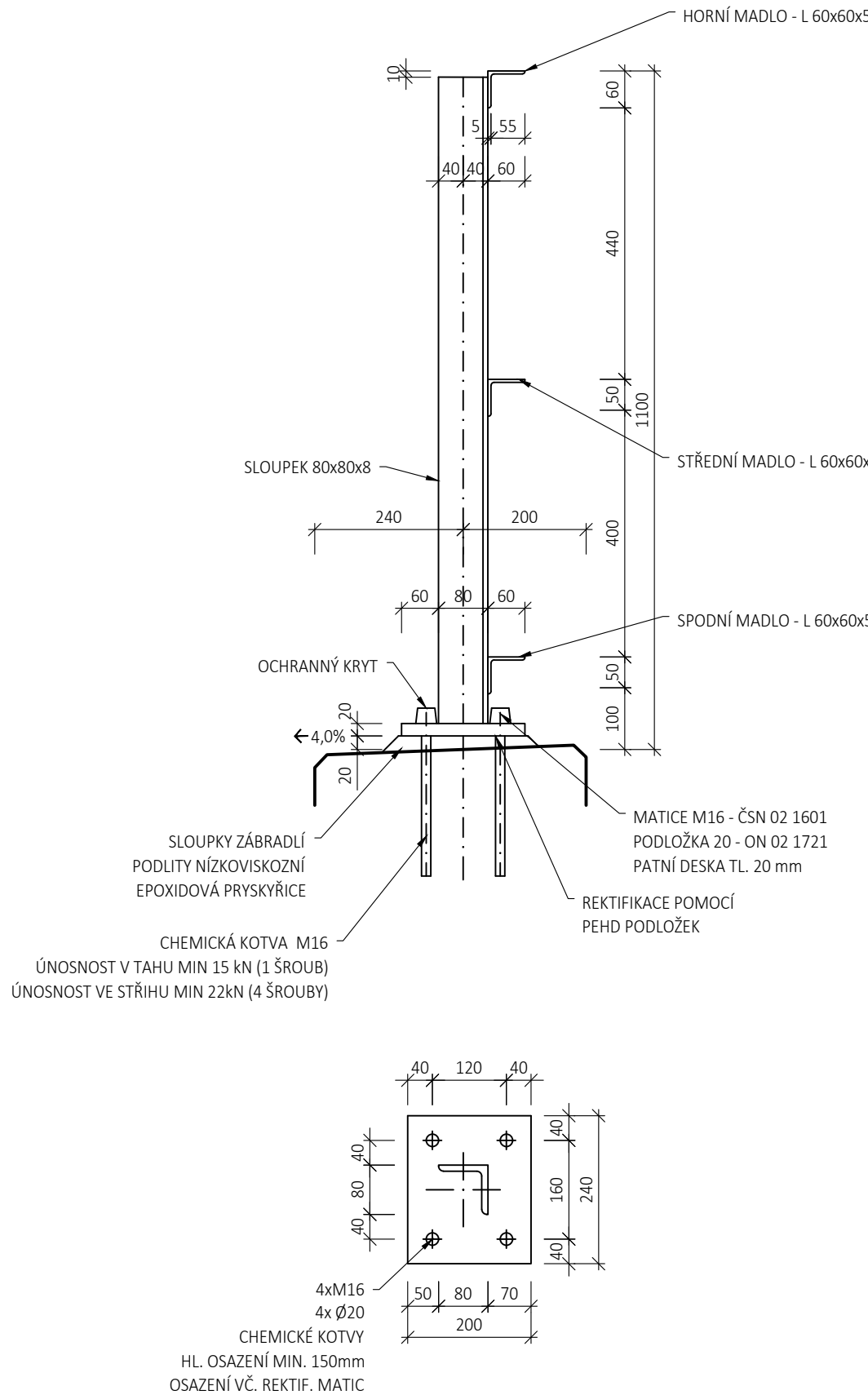
DÍLEC ZÁBRADLÍ A
M 1:25



DÍLEC ZÁBRADLÍ B
M 1:25



DETAIL SLOUPKU
M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU

Díl zábradlí	Popis	Počet kusů	Průřez	Délka mm	Hmotnost v kg		
					kg/m, kg/m2	Celkem	
díl A	sloupek	4	L 80x80x8	1048	9,63	40,37	kg
	horní madlo	2	L 60x60x5	1990	4,57	18,19	kg
	střední madlo	2	L 60x60x5	1990	4,57	18,19	kg
	spodní madlo	2	L 60x60x5	1990	4,57	18,19	kg
	patní plech	4	PL 240x200x20	-	157	7,54	kg
díl B	sloupek	2	L 80x80x8	1048	9,63	20,18	kg
	horní madlo	1	L 60x60x5	2980	4,57	13,62	kg
	střední madlo	1	L 60x60x5	2980	4,57	13,62	kg
	spodní madlo	1	L 60x60x5	2980	4,57	13,62	kg
	patní plech	2	PL 240x200x20	-	157	7,54	kg
		2			68,58	137,15	kg
			SOUČET			547,04	kg
			+ 2% svary			10,94	kg
			CELKEM			557,98	kg

OCEL S 235 JR

VÝROBNÍ SKUPINA EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1
DOKUMENT KONTROLY 2.2 dle ČSN EN 10204
PKO - ZÁBRADLÍ
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU OTYRSKÁNÍM NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1)
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM.....100 µ
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI.....80 µ
- MEZIVRSTVA NA EPOXIDOVÉ BÁZI.....60 µ
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR MIN. TL.....60 µ
CELKEM 100+200 µ

BARVA VRCHNÍHO NÁTĚRU DLE ZHOTOVITELE

POZNÁMKA:

- KAŽDÝ MONTÁŽNÍ DÍLEC ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT UPRAVEN PRO PROVEDENÍ UKOLEJNĚNÍ BEZ POŠKOZENÍ PKO. VE SLOUPCÍCH JE NAVRŽEN OTVOR Ø 11 MM CCA 600 MM NAD POVRCHEM ŘÍMS.
- PRO PODLITÍ BUDE POUŽITA NÍZKOVISKOZNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE SE ZVÝŠENOU TOLERANTNOSTÍ
VŮČI VLHKOSTI PODKLADU PLNĚNÁ OSTRÝM SUŠENÝM KŘEMIČITÝM PÍSKEM FRAKCE 0,06-0,63 MM
-POMĚR PLNĚNÍ 1:6 PŘÍPADNĚ AŽ 1:9 V ZÁVISLOSTI NA TEPLOTĚ VZDUCHU A KONSTRUKCE. VZHLED K VISKOZITĚ PLASTMALTY BUDE KOLEM PATNÍHO PLECHU PROVEDENO OHRAZENÍ. POUŽITÁ PRYSKYŘICE BUDE SPLŇOVAT ELEKTRICKÝ IZOLAČNÍ ODPOR > 1*10 OM
- VŠECHNY ŘEZNÉ HRANY, KTERÉ NEJSOU ROZTAVENY SVAROVÝM KOVEM, BUDOU ZAOKLENY Ø R = 2 MM

Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	30.4.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:		Kounicova 26, 611 43 Brno	
Zhotovitel stavby: SAGASTA s.r.o.			
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 1.101 Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu: SAGASTA s.r.o.			
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 1.101 Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Emil Špaček		Ing. Dávid Kuczik	Ing. Dávid Kuczik
		Zpracovatel:	Miroslava Říhová
Název stavby/akce: Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - IV.etapa			
		Označení (S1.101kód): PA639200040	
		Označení zhotovitele: 120090	
Název části:		Mosty a propustky	
Název objektu:		Žel. propustek v km 191,305	
		Označení části: D.2.1.4	
		Označení objektu/komplexu: SO 01-21-05	
Název přílohy:		Výkresová část	
Název dílčí části přílohy:		Výkres zábradlí	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Vysočina		dle příloh	120126; 120121; 120152
Stupeň dokumentace: DSP			
Datum zpracování:		Formáty:	Měřítko:
04/2021		5 x A4	1:100, 1:50, 1:25, 1:10
S-kód: P A 6 3 9 2 0 0 0 4 - 1 - 1 - e - f - 0 2 1 0 4 - 5 0 0 1 2 1 0 5 - x - 2 - 0 0 7 - 0 0 1			
Stupeň dokumentace: Část			
Objekt:			
Podobjekt:			
Příloha:			
Revize:			
(Prostor pro další informace)			